**РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЯРТСИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «20» января 2015 года № 6

**Об утверждении Порядка информирования компетентного органа в области**

**обеспечения транспортной безопасности**

В соответствии с п. 5.6.10 раздела 1 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 08.02.2011 года № 42

Администрация Вяртсильского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений ОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность на объектах транспортной инфраструктуры автогужевого моста в п.г.т. Вяртсиля Сортавальского района через реку Йуван-Йоки, принадлежащего Вяртсильского городского поселению (Приложение № 1).

Глава Вяртсильского городского поселения В.М. Пинигин

Приложение № 1

к постановлению Администрации Вяртсильского

городского поселения от 20.01.2015 года № 6

**ПОРЯДОК**

**информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений ОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность на объектах транспортной инфраструктуры автогужевого моста в п.г.т. Вяртсиля Сортавальского района через реку Йуван-Йоки, принадлежащего**

**Вяртсильскому городскому поселению**

1. Порядок информирования должностным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры Вяртсильского городского поселения (далее – Должностное лицо) об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекте (ах) транспортной инфраструктуры (далее - Порядок) разработан в соответствии с [пунктом 1 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=110206;fld=134;dst=100099) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Должностное лицо обязано незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности дежурный диспетчерский отдел Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по телефонам **8 (8142) 245-05-40, или** телефону **8 (8142) 245-05-42** **.** УФСБ России по Республике Карелия по тел. **(8142) 78-52-03**, Министерство внутренних дел по Сортавальскому району, **(81430) 44-150**, согласно [Перечню](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=99168;fld=134;dst=100013) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 (Раздел II Приложение 1).

3. Информирование органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации или их территориальных структурных подразделений, по месту фактического нахождения ОТИ об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ должностным лицом осуществляется посредством имеющихся средств связи.

4. Должностное лицо при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственных органов, указанных в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи (при их наличии).

5. Должностное лицо представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, согласно [приложению 1](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100032) к настоящему Порядку.

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ, подлежащей представлению согласно приложению к настоящему Порядку, должностное лицо незамедлительно представляет информацию в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ должностное лицо представляют информацию в государственные органы, указанные в [пункте 3](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100018) настоящего Порядка, согласно [разделу III](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100100) Приложения 1 к настоящему Порядку.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность на ОТИ, в субъекте транспортной инфраструктуры, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в [разделе IV](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100137) приложения 1 к настоящему Порядку фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом, запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. Должностное лицо фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственным органам, указанным в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственным органам, указанным в [пункте 2](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=112010;fld=134;dst=100014) настоящего Порядка, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видео средств (при их наличии).

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца.

Приложения к Порядку

**информация, представляемая об угрозе совершения и о совершении**

**акта незаконного вмешательства в деятельность объекта**

**транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

**Раздел I**

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ

(субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ: 7. Категория:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серия | **Д** | **Х** | **А** | Номер | **0** | **0** | **1** | **7** | **7** | **9** | **8** |  |  |  | **4** |  |  |  |

8. Наименование собственника ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В | я | р | т | с | и | л | ь | с | к | о | е |  | г | о | р | о | д | с | к | о | е |  | п | о | с |
| е | л | е | н | и | е |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9. Адрес местонахождения ОТИ: Республика Карелия, Сортавальский район, п.г.т. Вяртсиля, ул.Мира

Автогужевой мост через реку Йуван-Йоки

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего |  |  |  |  |  | дети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11. Количество персонала на ОТИ (если есть):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

12. Количество ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

13. Тип, модель ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

14. Другие данные:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Раздел II**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Угрозы совершения АНВ согласно Перечню** | **Отметка** | **Совершение АНВ** | **Отметка** |
| Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания |  | Акт захвата ОТИ |  |
| Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) |  | Акт взрыва ОТИ |  |
| Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт поражения опасными веществами ОТИ |  |
| Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания |  | Акт захвата критического элемента ОТИ |  |
| Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт взрыва критического элемента ОТИ |  |
| Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) |  |
| Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт блокирования ОТИ |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной:  численности;  оснащенности;  подготовленности и тактике действий нарушителей |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ |  |

**Cведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной:  численности;  оснащенности;  подготовленности и тактике действий нарушителей |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ:  1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:  пассажиры;  водитель;  посетители;  персонал;  дети.  2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ |  |
| Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ |  |

**Раздел III**

**Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ**

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, местонахождение средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Принадлежность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение средства связи |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прочее |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | | |
| 7. Наличие фонограммы: | | | | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | текста: | | | |  | | |  | | | |  | | |  |

да нет да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина | женщина | подросток | примерный возраст |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий | тихий | высокий | низкий | прочее |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая | медленная | отчетливая | искаженная | с заиканием | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует | иностранный | диалектный |
|  |  |  |

8.5. Манера изложения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| спокойная | раздраженная | | рассудительная | | безрассудная | | шутливая | |
|  |  | |  | |  | |  | |
| непоследовательная | | продуманная | | эмоциональная | | серьезная | | прочее | |
|  | |  | |  | |  | |  | |

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный | хороший | посредственный | прочее |
|  |  |  |  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| уличное движение | | оргтехника в помещении | | заводской шум | | транспорт | | музыка | | |
|  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| животные | голоса | | смешенные шумы | | строительный шум | | прочее | | | |
|  |  | |  | |  | |  | | | |

**Раздел IV**

**Дополнительные сведения при получении информации**

**об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Телефон, факс, e-mail)

Примечания.

1. АНВ – акт незаконного вмешательства.

2. ОТИ – объект транспортной инфраструктуры.

3. ТС – транспортное средство.